

Red vožnje – izračunavanje

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 15 | Nivo: Saobraćajni fakultet

IZBOR OPTIMALNOG TIPA I BROJA VOZILA

Za karakteristike prevoznih zahteva dobijene obradom podataka brojanja na liniji JGTP-a (tabela 1.), izabrati optimalan kapacitet i odrediti potreban broj vozila na radu.

Tabela 1.

Z (put/~as(Grupa I Grupa II Grupa III Grupa IV Grupa V 0-250 38 43 48 53 58 250-500 44 50 55 61 66
500-750 57 64 71 78 85 750-1000 31 35 39 43 47 1000-1250 16 18 20 22 24 1250-1500 6 6 7 8 8

U okviru rada potrebno je:

Izračunati:

optimalan kapacitet autobusa ako je:

za merodavnu raspodelu datu u tabeli 1, i projektovanu verovatnoću opsluge ne manju od $P_{ops} = 0.8$, 0.85, 0.9, 0.95, 1.0 i ako su

brzina obrta na liniji $V_o = 14$ km/h

interval ne manji od $i = 6$ minuta

potreban broj vozila na radu

frekvenciju i interval

prevoznu sposobnost (kapacitet) i efikasnost linije

ponuđeni (bruto) transportni rad.

Izračunati:

optimalan kapacitet autobusa ako je:

merodavna vrednost protoka $Z_{mer} = 800, 900, 1000, 1100, 1200$ put/~as

brzina obrta vozila na liniji $V_o = 14$ km/h

zahtevani konfor putnika na karakterističnoj deonici $k_{ik} (0.80$

interval ne veći od $i = 6$ minuta

potreban broj vozila na radu

frekvenciju i interval

prevoznu sposobnost (kapacitet) i efikasnost linije

ponuđeni (bruto) transportni rad ako je dužina linije $L = 5, 6, 7, 8, 9$ km.

U tačkama 1 i 2 treba prikazati polja mogućih rešenja.

NAPOMENA I: Mogući kapaciteti autobusa u gradskom saobraćaju su $m = 80, 90, 100, 105, 115, 160$ mesta/vozilu.

NAPOMENA II: Izbor optimalnog tipa autobusa izvršiti u prvom koraku, korišćenjem nomograma, a u drugom matematičkim proračunom.

- RED VOŽNJE -

Zadatak:

Za jednu gradsku autobusku liniju potrebno je sačiniti novi red vožnje. Zbog toga je izvršeno sistematsko brojanje putnika, na osnovu čega su definisani kvantitativni izmeritelji prevoznih zahteva na liniji, izraženi merodavnim raspodelama protoka putnika u periodima stacionarnosti, u toku dana. U prilogu su definisani, takodje i zahtevi u pogledu parametara kvaliteta linije JP: minimalna verovatnoća opsluge, maksimalno vreme čekanja putnika na stanici (interval) i minimalni komfor putnika na najopterećenijoj deonici linije $K_{ik}=1,0$.

Dato je:

prosečna dužina linije $L = 5,0$ [km];

brzina obrta vozila $V_o=12,5$ [km/h];

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com